

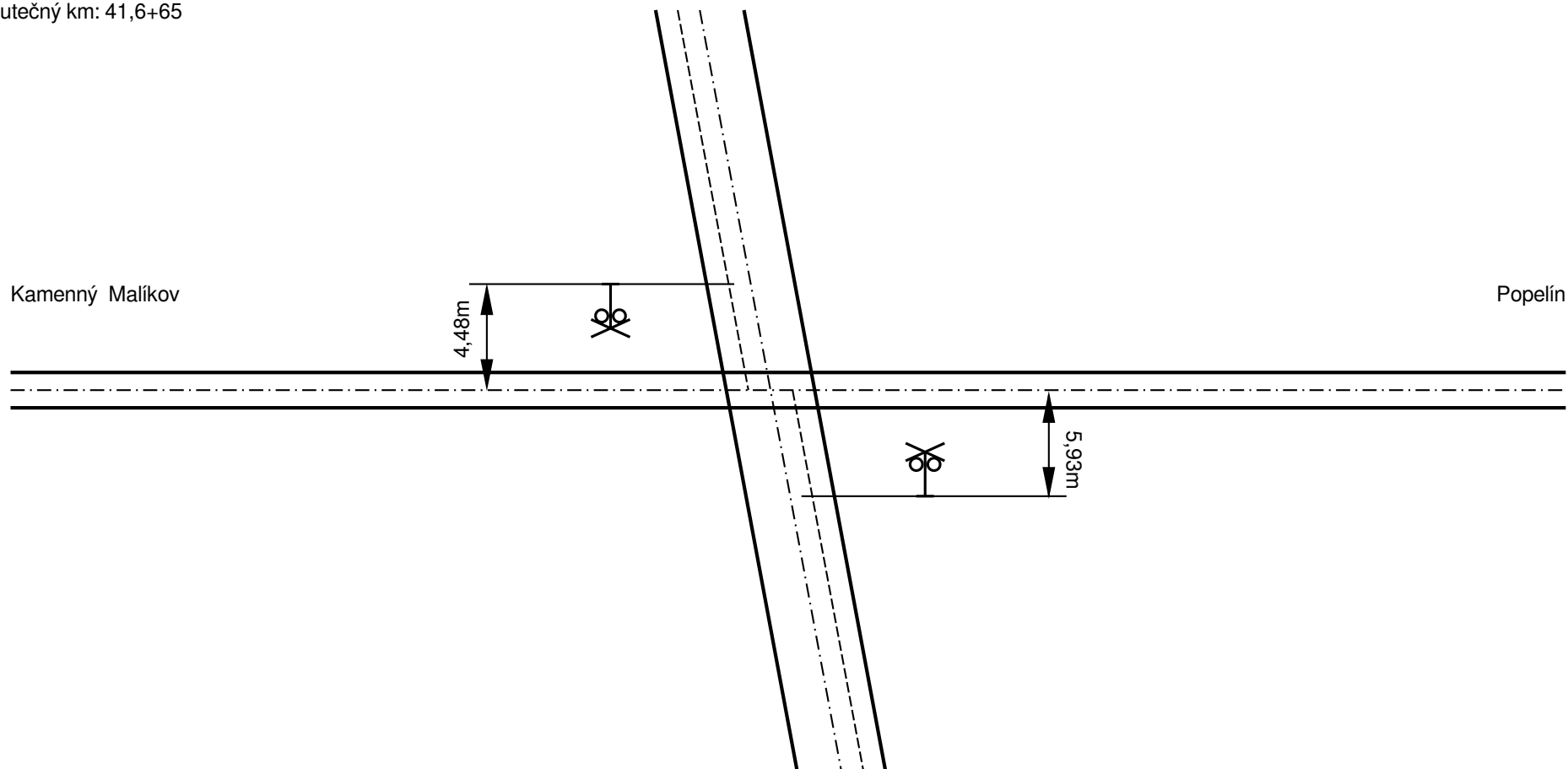
Železniční přejezd na trati: Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)

Traťová kolej: 180116 Kamenný Malíkov - Popelín

Evidenční km: 41,665

Skutečný km: 41,6+65

Úhel křížení 70°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Veselí n/L-Jihlava		
Číslo trati dle TTP:	701A		
Evidenční km:	<b>41,665</b>		
Skutečný km:	<b>41,6+65</b>		
TÚ:	1801	Název TÚ:	Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)
DÚ:	16	Název DÚ:	Kamenný Malíkov - Popelín
Počet kolejí na přejezdu:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1887
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	23.5.2002
Traťový okresek:	86033	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6181
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Jindřichův Hradec		
Obec:			
Katastrální území:	Bednářeček		
Místní název přejezdu:	před zast.Bednářeček		
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	1348/III. - silnice III.třída		
Správce komunikace:	SÚS J.Hradec	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,48m
Silniční kilometr přejezdu:	,625	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,93m
Směr (odkud - kam):	Bednářeček-Č.Olešná		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytím (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	
Volná výška komunikace:	5,61m		
Sklon kom. vlevo trati:	3%		22m
Sklon kom. vpravo trati:	-1,8%		
Intenzita silniční dopravy:	50 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

## Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 08' 58.87289" E	49° 12' 27.85859" N
S-JTSK:	X: 1146916	Y: 703532

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Veselí n/L-Jihlava		
Číslo trati podle TTP:	701A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1801	Název TÚ:	Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)
DÚ:	16	Název DÚ:	Kamenný Malíkov - Popelín

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	75 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	75 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	75 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	65 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	65 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	41,415 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	41,915 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	51,812 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	29,440 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	29,440 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	51,467 km	Vzdálenost od přejezdu:	9867 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	663

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	8,4‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	41,6 km +65 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	Trutnov bez hadic+ NK z AB/AB
Délka přejezdu:	5,38 m	Datum vložení:	23.5.2002
Šířka přejezdu:	6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		